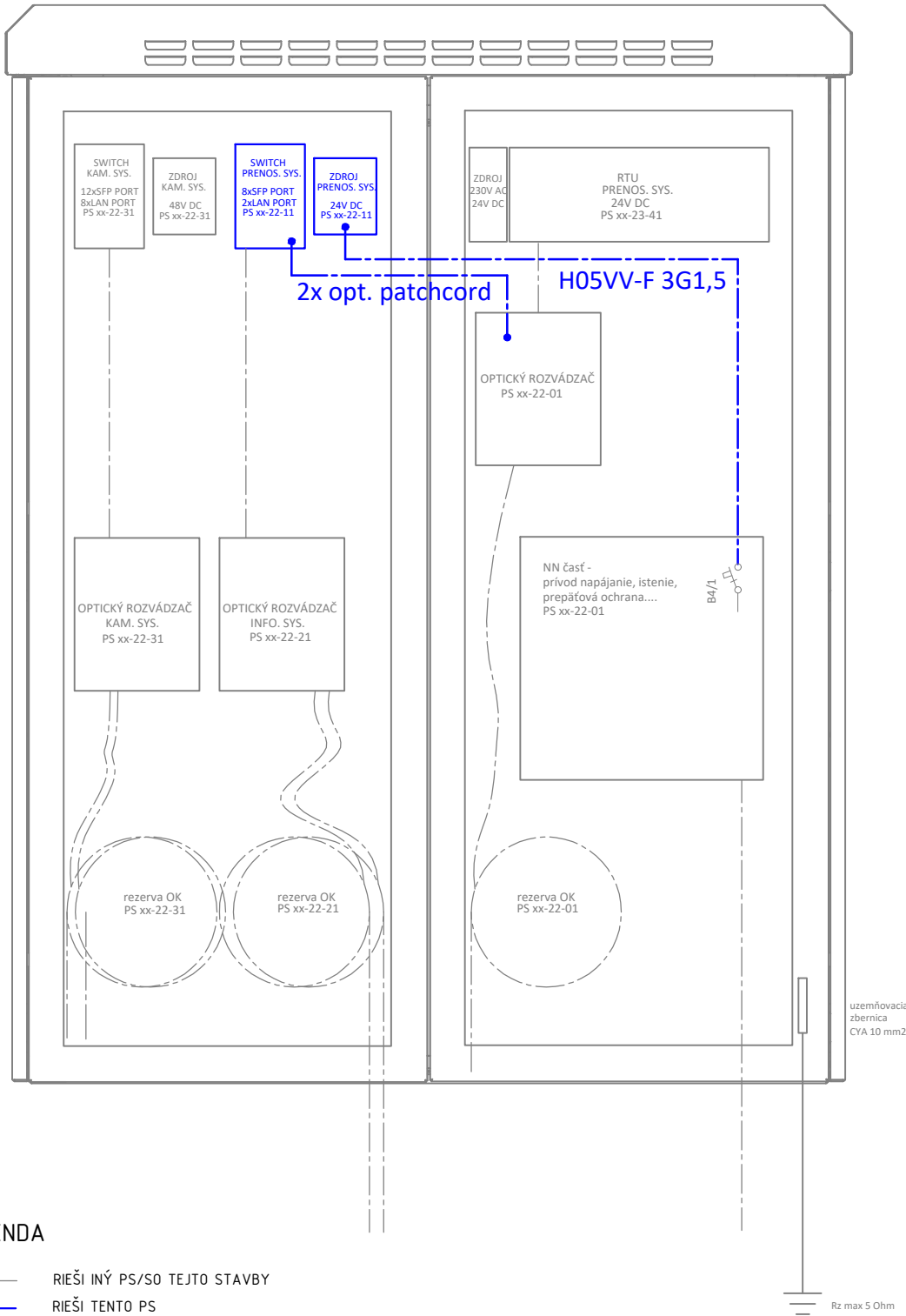


zastávky  
Levočská, Dneperská, Čingovská, Ladožská, Rovníková, Važecká  
RCK skrine 17x  
(rieši PS 17-22-01)



LEGENDA

- RIEŠI INÝ PS/SO TEJTO STAVBY
- RIEŠI TENTO PS

SWITCH PRENOS. SYS.  
8xSFP PORT  
2xLAN PORT  
PS xx-22-11

MANAŽOVATEĽNÝ PRIEMYSELNÝ L2 SWITCH NA DIN LIŠTU, V RCK SKRINI NA ZASTÁVKACH  
6-Port 100/1000X SFP + 2-Port 1G/2.5G SFP + 2-Port 10/100/1000T

ZDROJ PRENOS. SYS.  
24V DC  
PS xx-22-11

SPÍNANÝ SIEŤOVÝ ZDROJ PRE NAPÁJANIE  
24VDC/10A, 240W

Rozvodná sieť: 1/N/PE AC 230V, 50Hz, TN-S  
2L DC 24/48V, SELV/PELV  
Ochranné opatrenie: samočinné odpojenie napájania  
podľa STN 33 2000-4-41, čl. 4.11



EURÓPSKA ÚNIA  
Kohézny fond  
OP Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020



MINISTERSTVO  
DOPRAVY A VÝSTAVBY  
SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Výškový systém: Bpv  
Súradnicový systém: S-JTSK v realizácii JTSK

Manažér projektu:	Ing. Ján Tóth		 Trnavská cesta 27, 831 04 Bratislava Kominárska 2-4, 832 03 Bratislava
Hlavný inžinier projektu:	Ing. Marek Balko		
Generálny projektant:	Združenie MET Košice		
Investor - stavebník:	 Mesto Košice Trieda SNP 48/A 040 11 Košice	Zákazkové číslo:	2016
		Stupeň - účel:	DSP

Zodpovedný projektant objektu:	Ing. Norbert Varga		 Radliského 17/B 052 01 Spišská Nová Ves	
Navrhol - vypracoval:	Ing. Norbert Varga			
Kontroloval:	Ing. Jozef Burik			
Kraj:	Košický	Okres:	Košice IV	
Stavba:			KE, Modernizácia električkových tratí MET v meste Košice, 2. etapa	
UČS:			UČS 17 Ul. Slanecká, úsek trate križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo) Objekt/súbor: PS 17-22-11 TÚ križ. VSS (mimo) – Obratisko Važecká (mimo), prenosové zariadenie pre riadenie dopravy	
Názov prílohy:			Umiestnenie zariadenia v RCK skrini	
			Stupeň - účel:	DSP
			Zákazkové číslo:	2016
			Dátum:	09/2022
			Počet A4:	2xA4
			Mierka:	-
			Časť:	Súprava:
			G.17	
			Príloha:	4